|  |
| --- |
| Další technické podmínky |

**Stavba: „II/351 Račerovice - Třebíč“**

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice II/351 v úseku od km 59,756 po km 62,980 formou případných hloubkových sanací podkladních vrstev a provedení nové ložné vrstvy ACL 16+ tloušťky 50 mm, obrusné vrstvy AC0 11+ tloušťky 50 mm, sanací místně se vyskytujících mrazových trhlin proříznutím a zalitím asfaltem, lokálních sanací odfrézováním obrusné vrstvy a její obnovou z AC0 11+ tloušťky 50 mm a sjednocení povrchu v celém opravovaném úseku dvojitým mikrokobercem. Opravená vozovka zachová původní podélné sklony. Stávající vodorovné dopravní značení bude obnoveno. Oprava silnice bude respektovat stávající hospodářské sjezdy.

***Technické podmínky:***

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

**Dle PD „II/351 Čechtín – Račerovice - Třebíč“**

* SO 000 – Ostatní a vedlejší náklady
* SO 101.2 – Komunikace II/351 Račerovice - Třebíč v km 59,756 – 62,980

**SO 101.2 –  Komunikace II/351 Račerovice – Třebíč v km 59,756 – 62,980**

Výškové vedení komunikací je v navýšené niveletě 16,0 mm kopírující průběh stávající nivelety. Komunikace jsou navrženy ve střechovitém příčném sklonu 2,5 %. Niveleta zachovává stávající podélné sklony.

Nový kryt je navržen ve stávající šířce 6,1 – 6,2 m. Silnice je navržená jako obousměrná komunikace.

**Konstrukce vozovky:**

**Dvojitý emulzní mikrokoberec EMK 0/8-DV**

Emulzní mikrokoberec EMK 0/8-DV ČSN 73 6130

Spojovací postřik z asf. emulze PS-E 0,5 kg/m2 ČSN 73 6129

Čištění vozovky – mytí

**Sanace vozovky – lokální výspravy**

V místech trhlin a deformací budou provedeny lokální výspravy – cca. 15% plochy

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50,0 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřik z asfaltové emulze PS-E 0,5 kg/m2 ČSN 73 6129

Frézování 50,0 mm

**Sanace vozovky – sanace podkladních vrstev do hloubky**

V místech zdeformovaných okrajů vozovky budou provedeny hloubkové lokální sanace

– cca. 2% plochy

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřik z asfaltové emulze PS-E 0,5 kg/m2 ČSN 73 6129

Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ 50 mm ČSN EN 13108-1

Infiltrační postřik z asfaltové emulze PI-E 1,0 kg/m2 ČSN 73 6129

Štěrkodrť ŠDA0/32 250 mm ČSN EN 13 108-1

Štěrkodrť ŠDA0/63 300 mm ČSN EN 13 108-1

Frézování 100 mm

Odkop pro sanace 550 mm

**Odvodnění komunikace:**

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice bude odvodněna příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících podélných příkopu, které budou reprofilovány – výrobním oddělením KSÚSV p.o..

Vodorovné dopravní značení:

Bude zachován stávající systém dopravního značení obnovou vodorovného značení v barvě. Vodící čára V4 šířky 0,125 m v bílé barvě.

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající. Budou doplněny směrové sloupky Z11a a Z11b a na sjezdech sloupky v červené barvě Z11c a Z11d.

**Dopravně inženýrská opatření (DIO) – součást SO 000**

Návrh dopravních opatření není součástí PD. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

Stavba bude prováděna za omezeného provozu – pracovní místa nebo za úplného vyloučení provozu v jedné etapě. Rozhodnutí o omezení či vyloučení dopravy bude uskutečněno na základě dohody se zhotovitelem.

**Zadávací podklady**

Požadavky na opravu silnice jsou specifikovány v PD „II/351 Čechtín – Račerovice - Třebíč“ vypracovaná v dubnu 2023 které ve stupni DSP spolu se soupisem prací v programu ASPE zpracoval Ing. Julius Janeba; IČ: 09648593, Rokytno 57, 592 31 Nové Město na Moravě.